

EPPper glider

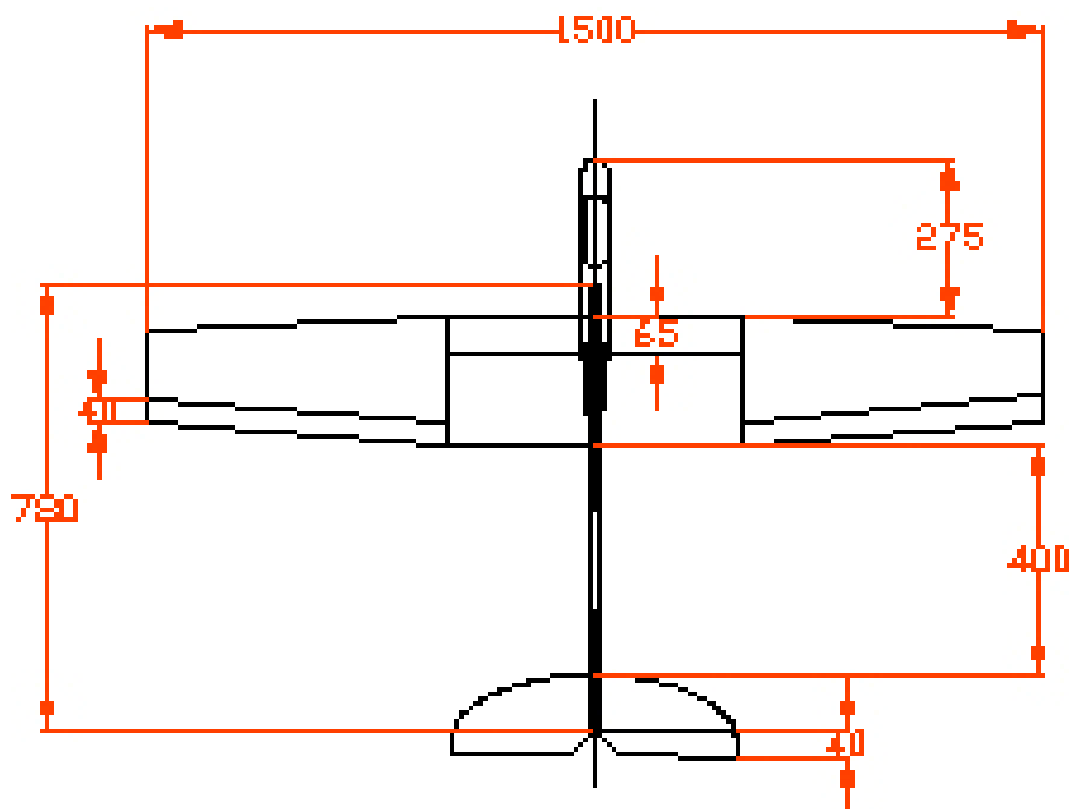
Model EPPper je rádiem řízené házedlo pro určené pro začátečníky v RC létání nebo pro ty kteří chtějí model vhodný na jakýkoli svah nebo experiment. Tomu je podřízena jednoduchost a odolnost konstrukce z EPP a uhlíku. Model je možné dodat s ocasními plochami ve tvaru „motýlek“ nebo klasicky „směrovka + výškovka“. Model lze osadit křídélky i klapkami a dále experimentovat. Při osazení modelu vlekačím háčkem lze model vlekat na 30-40m vlasci nebo na „Gumicuku“ (podle zvolené konstrukce křídla).



Sestava výřezů obsahuje tři díly křidel (dvě uši a centroplán), hlavici trupu, ocasní plochy z deskového EPP a dále sjednané doplňky...

Pokud s modelem budeme létat pouze na svahu nebo jen vrhat z ruky jako házedlo- nemusíme používat v křídle nosník. V opačném případě (počítáme-li s vlekáním nebo vystřelováním modelu) vlepíme hlavní nosník do střední části křídla. Před započatím stavby doporučujeme přečíst si „***Základy stavby modelu z EPP***“ kde se dočtete základní a užitečné informace o stavebních postupech.

Stavbu křídla zahájíme očištěním výřezů a kontrolním sestavením výřezů a ujasněním si situace podle výkresu. Všechny míry na výkresech jsou v milimetrech.



Stavba trupu

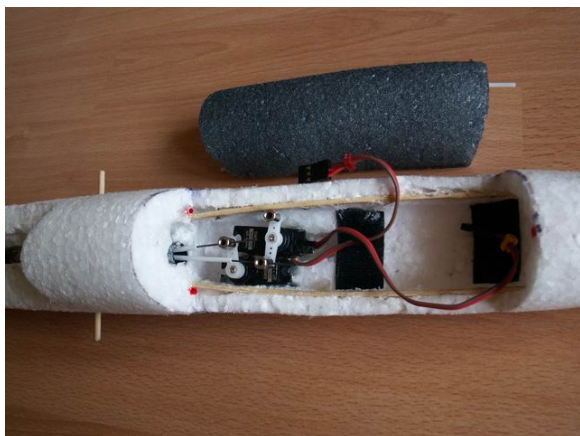
Trup je konstruován jako hlavice z EPP pro uložení RC soupravy, uhlíková trubka jako ocasní část trupu a ocasní plochy.

Pro typ ocasních ploch „Motýlek“ nebo do „V“ je nutno použít odpovídající mix na vysílači.

Hlavici trupu obrousíme do požadovaného tvaru a podle rozvržení komponentů RC soupravy na hlavici vyřízneme „kabinu“ a všechny komponenty schováme pod kryt nebo jednotlivé komponenty zařízneme z boku do hlavice. Přichycení křídla k trupu je vázací gumou. Ta je v zadní části křídla podvlečena pod nosníkem ocasních ploch a vpředu přes bambusový kolík zapíchnutý v hlavici před křídlem a současně pod trubkou nosníku ocasních ploch. Vedení bowdenů pro ocasní plochy je skrz uhlíkovou trubku ocasních ploch.

Ocasní plochy jsou přilepeny „na tupo“ k trubce trupu. Ocasní plochy typu „Motýlek“ spolu svírají úhel 110°.

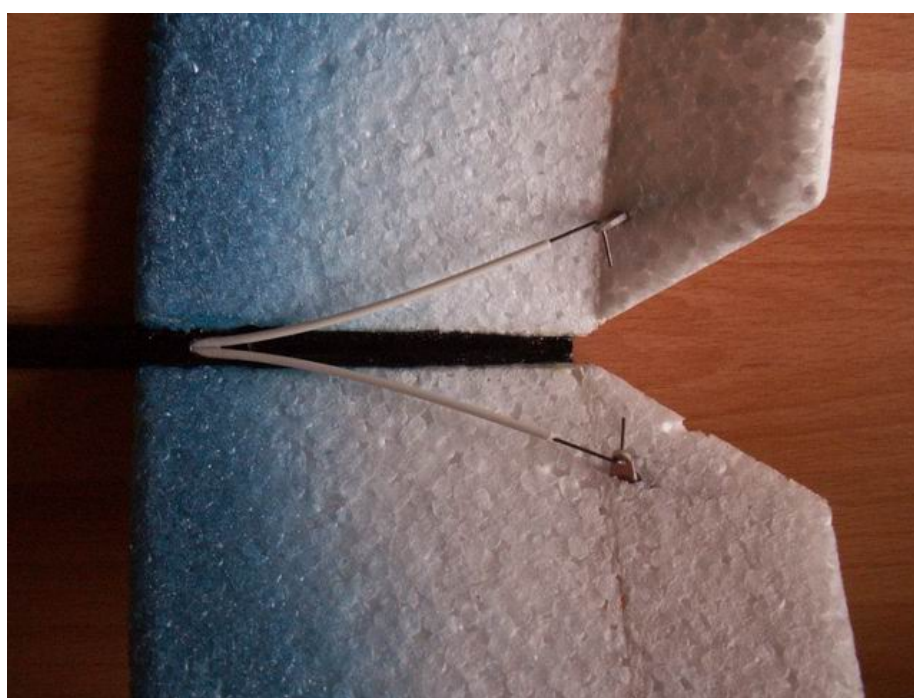
Při lepení ocasních ploch v klasickém uspořádání je výškovka nalepena z vrchu na uhlíkovou trubku a na ní pak směrovka.



Uspořádání RC soupravy a kolík uchycení křídla..



Kabina z boku...



Uspořádání vyvedení lanovodů ocasních ploch

Stavba křídla

V případě použití nosníku- do křídla vyřízneme ostrým nožem nebo trafopájkou do spodní strany centroplánu zářez podle použitého nosníku. Můžeme použít smrč 3x10mm „na stojato“ nebo uhlíkovou trubku 7/6x500mm (7mm- vnější průměr/6mm- vnitřní průměr x délka- 500mm). Nosník bude 65mm od náběžné hrany a bude pouze ve střední (obdelníkové) části křídla- centroplánu- v místě těžiště. Další nosníky křídlo nemá.

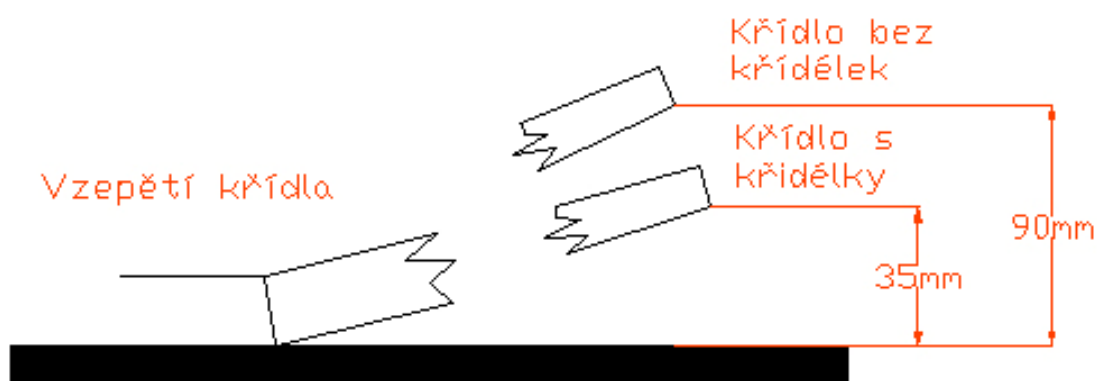
<http://www.volny.cz/rcfly>



Nosník zalepíme do střední části křídla Purexem nebo vteřinovým lepidlem.

Křídlo bez křídélek

Zařídíme a zabrousíme styčné plochy všech tří částí křídel do požadovaného vzepětí. Křídlo bez křídélek bude mít vzepětí 90mm.



Křídlo s křídélky

Zařídíme a zabrousíme styčné plochy všech tří částí křídel do požadovaného vzepětí. Křídlo s křídélky bude mít vzepětí 35mm.

Model má těžiště 60-65mm od náběžné hrany křídla (na nosníku křídla)
Vlečný háček je 40-45mm od náběžné hrany křídla.

***Letu zdar!!!
Kolektiv RC Fly Klubu***

<http://www.volny.cz/rcfly>